172 – 16. 11. 1998

Lebensqualität und Sicherheit erhöht

Ausbau der L 434-Ortsdurchfahrt Nackenheim beendet / Freigabe durch Staatssekretär Eymael

Von
Werner Baum

NACKENHEIM – „Mit der Fertigstellung der Ortsdurchfahrt der L 434 wird das Erscheinungsbild der Carl-Zuckmayer-Gemeinde wesentlich aufgewertet, die Lebensqualität und die Verkehrssicherheit erhöht", betonte Staatssekretär Günter Eymael vor der offiziellen Freigabe. Die Bauarbeiten hätten im Juni begonnen und seien ein Gemeinschaftsprojekt der Gemeinde, der VG und des Landes gewesen. Die Straße habe einen tragfähigen Aufbau, eine neue Wasserversorgung, durchgängige Gehwege sowie eine Querungshilfe für Fußgänger erhalten.

Die Kosten für die rund 400 Meter lange Langgasse und Lörzweiler Straße bezifferten sich auf 750 000 Mark. Das Land trage mit 500 000 Mark den größten Einzelanteil. Trotz der angespannten Haushaltslage unterstütze das Land den Gehwegausbau mit 65 Prozent. Die Restsumme teilten sich VG, Gemeinde und Versorgungsträger. Zum Ausbau der „Nackenheimer Hohl" bemerkte der Staatssekretär, die Kosten dazu würden weitere 500 000 Mark erforderlich machen. Dafür stünde derzeit noch kein Geld zur Verfügung. Dank ging an Politik und Behörden sowie an Anlieger und Verkehrsteilnehmer, die Verständnis für die vielfältigen Behinderungen aufgebracht hätten.

Die Gemeinde habe durch die Verlegung des neuen Eichelsbachkanales lange auf die Verwirklichung dieser Baumaßnahmen warten müssen, führte VG-Beigeordneter Siegbert Weber aus. Der desolate Zustand der Straße und das Fehlen ordentlicher Bürgersteige gehöre der Vergangenheit an. Weber verwies auf die gute Zusammenarbeit mit allen Gremien und Firmen sowie dem planenden Ingenieur Ulrich Weiland.

Ein Planungszeitraum von zwei Jahrzehnten sei nötig gewesen, um diese Baumaßnahmen zu vollenden, betonte Bürgermeister Bardo Kraus. Seit 1997 seien die Pfarrer-Denner-Straße und die Christine-Darmstadt-Straße und der Mahlweg mit einem Kostenaufwand von rund 1,4 Millionen Mark fertiggestellt worden. Bereits in Kürze wird mit dem Ausbau der Weinbergstraße begonnen. Die Ausbausumme betrage mit der Adam-Winkler-Straße 1 565.000 Mark. 1999 soll die Karl-Abt-Straße für 350 000 Mark erneuert werden. 1999 und 2000 stünden auch der Carl-Zuckmayer-Platz mit der gleichnamigen Straße für 730 000 Mark sowie der Schifferweg und Im Winkel mit einem Betrag von 545 000 Mark zum Ausbau an. Weiterhin ist der Ausbau der Mainzer Straße (L 431) zwischen Gunderloch-Platz und Mahlweg vorgesehen.

Die hier aufgeführten Landesstraßen würden nach dem ordnungsgemäßen Ausbau durch das Land vom Kreis übernommen, sagte Kreisbeigeordneter Hans Steib.



Mit jugendlicher Unterstützung vollzog Staatssekretär Günter Eymael die Einweihung der ausgebauten L 434-Ortsdurchfahrt in Nackenheim. Bild: Zimmermann